

En dépit de nombreux ouvrages écrits sur la légendaire Coccinelle, ce magnifique livre de l'anglais Chris Barber, résultat de plus de 20 ans de méticuleuses recherches, apporte un témoignage nouveau sur la naissance et l'évolution de cette voiture et nous révèle des faits, des anecdotes, des photographies et des plans publiés pour la première fois.

Lors de ses recherches, l'auteur obtient un accès privilégié à des sources jusque là ignorées et met en lumière des archives originales (notamment de la famille Porsche). Toujours adulée dans le monde entier, la Coccinelle est la création de l'autrichien Ferdinand Porsche qui répond il y a 70 ans au désir du gouvernement national-socialiste allemand de produire une voiture destinée au peuple : littéralement une « Volkswagen ». Le cahier des charges est le suivant : facile à entretenir, endurante pour voyager sur les nouvelles autoroutes du pays, elle doit représenter pour tout citoyen un moyen de transport sûr et abordable au même titre que l'était la Ford T des années 20. Un système d'épargne original par versement hebdomadaire favorise son achat par les « classes moyennes ». Ferdinand Porsche décide que le recours à de nouvelles technologies, à des matériaux innovants permet un prix de vente maximum de 1000 Reichsmarks. Pour lui, il n'est pas question de sacrifier la qualité.

Cinq années de conception, de développements et de tests aboutissent à un lancement triomphal au Salon de l'Automobile de Berlin de 1939, 12 mois après la pose de la première pierre de l'énorme usine de Fallersleben en Allemagne du Nord.

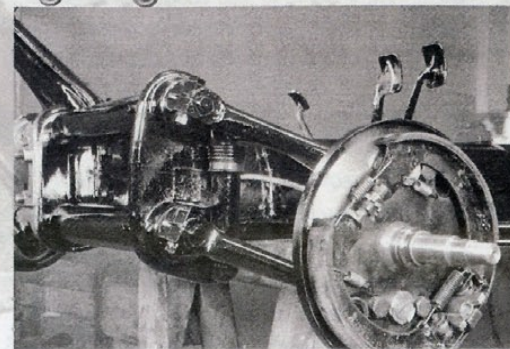
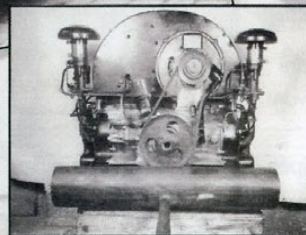
LA NAISSANCE DE LA Coccinelle

La conception de la voiture, sa construction et son mode de fabrication moderne, son moteur arrière à refroidissement par air, annoncent les futures Porsches d'après-guerre.

Dès le début de 1935, les dirigeants nationaux-socialistes imposent des versions militaires, ce qui aboutit à la naissance des Kübelwagen et Schwimmwagen.

Très vite, le peuple allemand se voit dépossédé de sa voiture achetée à crédit et plonge dans la guerre en septembre 1939.

Ce livre s'achève avec l'avènement des premières Porsches type 64 et 356.



Avec les nazis au pouvoir, elle devait devenir la «voiture du peuple allemand»... Ce dernier n'en vit jamais la couleur sauf sous ses diverses versions militarisées!

L'histoire véritable & méconnue du développement d'une voiture mythique

- Un texte documenté sur 320 pages
- Avec plus de 300 photographies et plans d'époque

**Pour commander le livre :
Téléchargez le bon de commande**

